Сафина Венера Мансуровна,

МБУ Детский сад № 200 «Волшебный башмачок»

г. Тольятти,

Воспитатель

**Консультация для родителей.**

**Обеспечение безопасности детей-пассажиров.**

Травмы, полученные детьми-пассажирами — вина взрослых. Ребёнок не должен находиться в салоне автомобиля как ему захочется. Пассажиры транспортного средства должны быть пристёгнуты, а если это дети, то и находиться в специальном кресле. Ни один водитель не может дать гарантии, что он не попадёт в ДТП по вине другого водителя. Водитель может потерять сознание, уснуть или не справиться с управлением транспортным средством. И рядом с таким водителем можете оказаться Вы с Вашим ребенком.

Перевозка маленьких детей на руках уже давно признана самым опасным способом из всех существующих. При столкновении с неподвижным препятствием даже на такой небольшой скорости, как 50 км/ч, вес всего, что находится в салоне, увеличивается в 33 раза. А если учесть, что помимо веса самого ребёнка на него ложится ещё и вес взрослого, на руках которого он находится, то сила удара, обрушившаяся на малыша, будет равносильна его падению с четвёртого этажа. Удержать ребёнка на руках от удара о переднее сиденье или лобовое стекло просто невозможно, даже когда непристёгнутый ребёнок сидит сзади. «Шансы выжить, даже при такой небольшой скорости — минимальны», — утверждают эксперты.

Все средства безопасности в автомобиле, такие как подушки и ремни безопасности, предназначены для людей ростом выше 150 см. Но даже если рост Вашего ребёнка достиг указанной величины, имейте в виду, что его организм ещё настолько хрупок, что его возможности сопротивления даже при незначительном ударе намного ниже, чем у взрослого. Находясь в автомобиле без специального кресла, ребёнок остается без средств защиты, а, значит, рискует получить серьёзные травмы в случае ДТП.

**Одно из главных условий эффективности любого автокресла — это плотно прилегающие ремни безопасности.** Никакое ослабление натяжения не допускается. Важно с детства приучить к этому ребёнка, объяснив ему, что в противном случае ремень безопасности совершенно не выполняет своих функций.

Детские удерживающие устройства подразделяются на 4 группы, определённые массой и примерным возрастом ребёнка:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группа | Примерный возраст ребёнка | Масса тела ребёнка |
| Группа 0, 0+ | С момента рождения до 9-12 месяцев | до 13 кг |
| Группа 1 | С 9 месяцев до 4 лет | 9-18 кг |
| Группа 2 | Примерно с 4 лет | 15 кг и более |
| Группа 3 | Примерно с 6 лет | 25 кг и более |

При выборе автокресла для ребёнка есть еще несколько немаловажных моментов, на которые нужно обратить внимание и от которых зависит удобство малыша и его безопасность в автомобиле.

**Крепление**

Готовясь приобрести понравившееся автокресло, обязательно обратите внимание на его нижнюю часть — ту, которая обычно прилегает к сидению автомобиля. Кресло может быть оборудовано креплением ISOFIX (в Америке аналогичный стандарт обозначается как "LATCH"), которая не подойдёт к вашему автомобилю, если в нем отсутствуют специальные крепления для такого типа автокресел. Определить наличие этой системы безопасности несложно по внешнему виду автокресла — оно намного выше всех остальных. Снизу автокресел с данной системой есть крепежи, которые позволяют практически намертво закрепить детское автокресло к пассажирскому сидению машины. Эта система сейчас признана самой безопасной для детских автокресел и показывает наилучшие результаты во всех краш-тестах, а современные автомобили в большинстве своём стали выпускаться с уже встроенной системой ISOFIX в базовой комплектации. Если обычное автокресло крепится к сидению машины штатными ремнями безопасности, то ISOFIX — это система жёсткой связи между детским удерживающим устройством и транспортным средством.

**Наклон спинки**

С наклоном спинки автокресла многие родители зачастую сталкиваются только в процессе эксплуатации удерживающего устройства, а вот при выборе автокресла не уделяют этому свойству должного внимания. Но впоследствии можно столкнуться с такой ситуацией — ребёнок задремал в пути, и вы отчётливо видите, что ему неудобно, что его поза — нефизиологична. Кроме того, сон в сидячем положении не самое безопасное дело в дороге. Так что обратите внимание на возможность спинки автокресла откидываться. Многие автокресла имеют жёсткий цельный каркас, что считается более безопасным по сравнению с автокреслами с откидными спинками, однако, спать в таких автокреслах — сущее наказание!

У автокресел разных групп наклон спинки регулируется по-разному. Кресла групп 0 и 0+ (то есть для самых маленьких), как правило, имеют только одно положение (полулёжа), исключение составляют автокресла-люльки, которые обычно имеют горизонтальное положение и положение полулёжа. Автокресла групп 1, 0/1 и 1/2 чаще всего имеют пластиковую базу, относительно которой можно менять уровень наклона всего кресла (то есть наклоняется не спинка, а все кресло целиком), чего, в принципе, достаточно, чтобы ребёнок мог непродолжительное время поспать. Кресла групп 2 и 2/3 могут менять наклон спинки относительно сидения (если позволяет конструкция конкретной модели). Возможность регулировать наклон всегда пригодится, особенно если ребёнок подолгу находится в автокресле или любит использовать даже кратковременную возможность поспать в пути.

**Материал поверхности**

Во внешнем виде автокресла важен цвет обивки, материал, его износостойкость и долговечность. Однако возможность снять чехол и постирать его иногда является решающей. Некоторые автокресла не имеют съёмного чехла, а обивка крепится непосредственно на каркас кресла. Соответственно, со стиркой и удалением пятен могут возникнуть большие сложности. Так что, если чехол съёмный — это еще один неоспоримый плюс.

Большинство производителей автокресел стремятся использовать только самые передовые технологии в материалах, но если вы приобретаете не самую последнюю модель, тогда стоит изучить обивку более пристально. Многие производители перестали использовать в производстве хлопчатобумажные ткани, заменили их высококачественными синтетическими материалами и благодаря этому у обивки появляются новые характеристики. Например, Sicartex — производитель автокресел Kiddy — изобрел новый материал, который сохраняет свою температуру, не смотря на температуру окружающей среды. Recaro в производстве чехлов используют материал, который не впитывает посторонних запахов таких как табачный дым, выхлопные газы и прочее. При этом материал не воспламеняется и хорошо впитывает влагу. Britax при производстве тканей большое внимания уделяет комфорту маленького пассажира, что выражается в создании нескольких видов тканей, которые имеют грязезащитные свойства и антибактериальную пропитку.

Если ваш ребёнок вырос из прежнего детского автокресла, не обязательно покупать новое. Есть альтернативный вариант: детское удерживающее устройство «ФЭСТ». Оно компактно, надёжно, универсально, удобно в эксплуатации и не опустошает семейный бюджет.

Компактно: устройство легко умещается в перчаточном ящике автомобиля.

Надёжно: испытания показали, что все критерии травмирования манекенов, замещавших детей во время краш-тестов, находятся в допустимых пределах с большим запасом. Устройство «ФЭСТ» испытано в крупнейшем европейском сертификационном центре ТЮФ Рейнланд Интер-Церт. Кфт. Уровень безопасности, обеспечиваемый устройством «ФЭСТ», подтверждён сертификатом соответствия № РОСС RU. МТ25, В12920. Устройство отвечает всем европейским требованиям, и полученные результаты испытаний полностью удовлетворяют Правилам ЕЭК ООН.

Удобно: достаточно минуты, чтобы пристегнуть ребёнка ремнём безопасности и закрепить на нём устройство «ФЭСТ».

Выгодно для семейного бюджета: «ФЭСТ» покупается один раз (с лямкой для малыша первой весовой категории – от 9 до 18 кг). Ребёнок растёт «вместе» с «ФЭСТ»: то же устройство, но без лямки используется для детей от 15 до 25 кг и далее. В 12-летнем возрасте ваш ребёнок будет напрямую пристёгиваться трёхточечным ремнём безопасности. А устройство «ФЭСТ» подарит младшему брату или соседской девочке. Стоит в 10 раз меньше, чем сертифицированное кресло. Умещается даже в дамскую сумочку. Собрались с ребёнком поехать в такси – никаких проблем! «ФЭСТ» с собой – и пристёгнутый с ним ребёнок в безопасности!