Сурина Н.А.

МБОУ "СОШ № 16 с УИОП"

г. Старый Оскол

Учитель

**Дополнительные требования к движению велосипедистов. Технические требования, предъявляемые к велосипеду.**

Классный час по правилам дорожного движения

**Цель**: формировать знания и представления о безопасном движении велосипедистов на дорогах.

**Оборудование**: дорожные знаки, сделанные учащимися, учебный электрический светофор, велосипед, памятки «Требования к движению велосипедистов».

1.**Вступительное слово учителя.**

Каждый день газеты, радио и телевидение приносят сообщения об очередной аварии: сталкиваются автомобили, пешеходы попадают под колеса транспорта. Эти и многие другие аварии, происходящие на дорогах, называют дорожно-транспортными происшествиями. Мы привыкли к обилию машин на дорогах, мы считаем их частью нашей жизни и иногда забываем об опасностях, которые с ними связаны.

Ежегодно на дорогах планеты в ДТП погибает около миллиона человек, 20 миллионов получают травмы.

В нашей стране каждый год регистрируется почти 200 тысяч ДТП, в которых погибает более 35 тысяч человек и 190 тысяч получают различные травмы. ДТП является одной из основных причин смертности среди детей и молодежи. Кто поможет человеку, оказавшемуся на улице современного города или поселка, где бурлит движение и машин больше, чем людей?

Прежде всего - он сам!

В школе на уроках ОБЖ и классных часах вы изучаете Правила дорожного движения – основной закон улиц и дорог, который касается и детей и взрослых, и водителей и пешеходов. Каждый из вас обязан их знать и выполнять, то есть двигаться так, чтобы не создавать опасностей или помех для движения других.

**2. Повторение правил пешеходов.**

***А) викторина для пешеходов:***

- какая часть улицы предназначена для пешеходов?

- где должны ходить пешеходы при отсутствии тротуаров?

- как должен поступить пешеход, если во время перехода перекрестка зеленый сигнал светофора сменился на желтый, а он не успел перейти дорогу?

- как правильно переходить дорогу при выходе из автобуса(трамвая)?

- кому подчиняется пешеход, если перекресток регулируется светофором и регулировщиком?

***Б) «Светофор».***

Дополнения учителя:

Первый светофор появился на улицах Нью- Йорка в 1920 году. Это был круг со стрелками, покрашенными в желтый, красный и зеленый цвета.

Светофор управляет движением. Повинуясь его сигналам, пешеходы могут переходить улицы и перекрестки. Сигналы светофора помогают водителям избежать аварий.

Учащиеся читают стихотворение о светофоре

На посту светофор дни и ночи стоит,

Дни и ночи стоит, за движеньем следит.

Если красный огонь у него на груди-

На опасный сигнал никогда не ходи!

Если желтым глазком светофор подмигнет-

Приготовься идти, он сигнал подает.

А когда на пути свет зеленый горит-

Можно смело идти, перекресток открыт.

***В) конкурс «Дорожные знаки»***

(учащиеся подготовили знаки и стихи про них)

Задание: узнать, о каком знаке говориться.

Шоссе шуршало шинами,

Бегущими машинами.

Но возле школы сбавьте газ-

Здесь знак, водители, для вас.

И вы, ребята, тоже

Будьте осторожны!

(«Дети»)

Замечательный знак –

восклицательный знак!

Значит, можно здесь кричать.

Петь, гулять, озорничать!

Если бегать – босиком.

Если ехать – с ветерком!

Отвечают люди строго:

«Здесь опасная дорога.

Очень просит знак дорожный

Ехать очень осторожно!»

(«Прочие опасности»)

Вот так знак, глазам не верю:

Для чего здесь батарея?

Помогает ли движенью

Паровое отопленье?

Может быть зимою вьюжной

Здесь шоферам греться нужно?

Почему же в летний зной

Знак не сняли с мостовой?

(«Железнодорожный переезд»)

Вот большой зеленый сквер,

А напротив буква и «Р».

Непростая буква «Р»,

А в квадрате буква «р».

Неужели возле сквера

«Р» нельзя произносить?

(«Место стоянки»)

**3. Знакомство учащихся с правилами езды на велосипеде.**

***А). Объяснение учителя.***

***Учитель***. Вы хорошо знаете Правила пешеходов. Но как только вы сядете за руль велосипеда, вы становитесь водителем. И по своей ответственности за соблюдение правил дорожного движения приравниваетесь к автомобилисту. Это большая ответственность, и поэтому возраст велосипедиста, выезжающего на проезжую часть, должен быть не менее 14 лет, а водителя мопеда – не менее 16 лет.

Ребятам, не достигшим этого возраста, разрешено кататься только там, где нет автомобильного движения, - на закрытых площадках. Во дворах, на стадионе. Там же следует учиться кататься на велосипедах, тренируясь в вождении. Нельзя кататься по тротуарам и пешеходным дорожкам!

Движение по проезжей части разрешается только в один ряд, не далее одного метра от края проезжей части дороги, за исключением случаев обгона или объезда препятствий, а также разрешенных случаев поворота налево или разворота. Повернуть налево или развернуться можно только на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении и при отсутствии трамвайных путей. Если движение многорядное, то для поворота налево или разворота необходимо сойти с велосипеда, перейти, ведя его. На другую сторону, соблюдая все правила перехода проезжей части, и возобновить движение.

Если рядом с дорогой для автомобилей проложена ( или выделена на проезжей части) велосипедная дорожка, то следует двигаться только по ней (показать соответствующий дорожный знак).

В местах, где велосипедная дорожка пересекает автомобильную дорогу, велосипедист должен пропустить приближающийся автомобиль.

Во время движения следует строго выполнять правила велосипедистов, все свои маневры предупреждать сигналами, следить за сигналами светофоров и действиями водителей!

***Б). Практические занятия.***

Подготовка велосипеда.

Перед поездкой на велосипеде следует проверить исправность его. В первую очередь на велосипеде должны быть исправны тормоза и звуковой сигнал (звонок), руль должен быть хорошо закреплен. Следует проверить колеса (не должно быть «восьмерок», давление в шинах, натяжение спиц, затяжки гаек на осях должны быть равномерными), а так же проверить натяжение цепи и затяжку всех резьбовых соединение.

Для езды в темное время суток, велосипед должен быть соответственно оборудован: спереди на велосипеде прикрепляется белый фонарь (фара), а сзади фонарь или световозвращатель красного цвета.

Маневры на велосипеде и езда.

***В). Знакомство с памяткой***

***«Требования к движению велосипедистов».***

**4. Заключительная часть.**

Приглашенная на классный час команда «ЮИД» исполняет «Марш ЮИД».

|  |
| --- |
| **Требования к движению велосипедистов**  1.     Управлять велосипедом разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет.  2.     Велосипедисты и мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе и в один ряд.  3.     Запрещается двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.  4.     Водителям велосипеда и мопеда запрещается ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.  5.     Запрещается перевозить пассажиров, кроме детей в возрасте до трёх лет.  6.     Велосипедист должен иметь исправные тормоза, руль и звуковой сигнал.  7.   Для езды в темное время суток велосипед должен быть оборудован фонарем или фарой. |